

INFORMACJA PRASOWA

10 marca 2014

Autobus elektryczny BYD eBus wozi pasażerów na całym świecie

Szczyt nowoczesności – BYD eBus

Idealny dla potrzeb mieszkańców Warszawy autobus nie jest prototypem. Produkowany seryjnie eBus wozi pasażerów m.in. w Wielkiej Brytanii, Holandii, we Włoszech, Izraelu, Turcji i Chinach. 18 marca zostanie rozstrzygnięty pierwszy w Polsce przetarg na dostawę 10 autobusów elektrycznych dla warszawskiego MZA. Prawdopodobnie Miejskie Zakłady Autobusowe dokonają wyboru pomiędzy prototypami firm AMZ Kutno i Solaris, a sprawdzonym już w wielu krajach, chińskim autobusem elektrycznym BYD eBus. Pierwszych pięć „elektryków” trafi na ulice miasta już 24 tygodnie po rozstrzygnięciu przetargu. Cała „elektryczna dziesiątka” z pewnością będzie służyć warszawiakom już w październiku.

Autobusy BYD (*Build Your Dreams*) sprawdziły się na całym świecie, gdzie przejechały już w sumie przeszło 18 milionów kilometrów. W przeciwieństwie do innych konstrukcji dostępnych na polskim rynku, są **produkowane w setkach egzemplarzy** – nie są modelami krótkoseryjnymi, zatem nie będą borykać się z problemami „wieku dziecięcego”. BYD eBus jest wyjątkowym pojazdem, ponieważ był **od początku konstruowany jako autobus elektryczny** – nie jest przerobionym i jedynie dostosowanym do zasilania elektrycznego autobusem spalinowym. EBus ma odpowiedni rozkład masy, a więc przede wszystkim baterii, dzięki czemu posiada **świetne właściwości jezdne**. Autobus ma też bardzo dobrze rozwinięty specjalny system odzyskiwania energii, dzięki czemu doładowuje swoje akumulatory w czasie zwalniania i hamowania.



Nowoczesne rozwiązania technologiczne i co najważniejsze zasięg oraz związany z tym **brak konieczności ładowania w ciągu dnia pracy**, przekonały do autobusów BYD m.in. Lotnisko Schiphol w Amsterdamie, władarzy Londynu, Mediolanu, Izraelczyków, Turków, Malezyjczyków, Hindusów i Chińczyków.

– Przedstawiciele miasta będą mieli trudny orzech do zgryzienia. Będą musieli dokonać wyboru pomiędzy sprawdzonym pojazdem, a prototypami. O wyborze zdecyduje parametr ceny, zatem pragmatyka i doświadczenie, a przede wszystkim niezawodność mogą zejść na dalszy plan. Stawiam jednak na zdrowy rozsądek i wierzę, że nie potraktuje się warszawiaków jako materiału doświadczalnego, na którym testowane będą rozwiązania wprost z deski kreślarskiej. EBus to

sprawdzona jakość! Ręczymy, że nie zawiodą Warszawiaków – deklaruje Piotr Dziwiszek Business Development Director z Automotive Europe Corporation Sp. z o.o – przedstawicielstwa BYD w Polsce.

– Nie myślimy tylko o dostarczeniu eBus dla Warszawy. W niedalekiej przyszłości rozważamy rozpoczęcie produkcji autobusów i samochodów elektrycznych w Polsce, jak również stworzenie zaplecza logistycznego związanego z dystrybucją części zamiennych do pojazdów elektrycznych. Być może nad Wisłą, będziemy produkowali także baterie, panele fotowoltaiczne, oświetlenie LED i rozwiązania dla magazynów energii – dodaje Piotr Dziwiszek.



Autobus elektryczny BYD eBus - informacje



BYD eBus (na niektórych rynkach znany pod nazwą K9) to w pełni elektryczny autobus miejski o długości 12 metrów. Nowoczesna stylistyka zewnętrzna oraz bogate wyposażenie wnętrza zapewniają pasażerom najwyższy komfort podróżowania. Wewnątrz znajduje się, w zależności od wariantu, około 25 miejsc siedzących oraz jedno miejsce przeznaczone dla osoby niepełnosprawnej na wózku inwalidzkim. Ergonomiczne miejsce pracy kierowcy oraz pełny zestaw wskaźników monitorujący pracę całego pojazdu to

elementy poprawiające bezpieczeństwo jazdy.

Nowoczesna stylistyka, ergonomia i funkcjonalność to podstawowe kryteria, które przyświecały projektantom autobusu BYD eBus. Wyszli oni z założenia, że innowacyjny napęd elektryczny nie może zmniejszać użyteczności pojazdu i negatywnie wpływać na komfort podróżowania pasażerów. Także kabina kierowcy wyposażona jest we wszystkie rozwiązania technologiczne zapewniające odpowiednie warunki pracy i bezpieczeństwo. Na dachu pojazdu mogą być dodatkowo zamontowane panele słoneczne, które zasilają układ wentylacji i klimatyzacji wnętrza pojazdu.

Dwa silniki o mocy 90 kW i momencie obrotowym 550 Nm, zamontowane są w piastach kół tylnych. Pozwalają one rozpędzić pojazd do prędkości 50 km/h w mniej niż 20 sekund. Prędkość maksymalna autobusu BYD to 70 km/h. Takie parametry są w pełni wystarczające do sprawnego poruszania się w ruchu miejskim.



Pojazd spełnia wszystkie standardy dotyczące bezpieczeństwa pasażerów i otoczenia. Baterie zainstalowane w autobusie przeszły szereg testów, które wykazały, że są one odporne na zgniatanie, przebijanie, bardzo wysoką temperaturę, pełne rozładowanie czy też nadmierne ładowanie oraz spięcia elektryczne. Nawet w przypadku pożaru i całkowitego spalenia pojazdu baterie nie stanowią dodatkowego zagrożenia. Materiały użyte do

produkcji pojazdu, a szczególnie zestawu baterii, są w pełni bezpieczne dla środowiska i podlegają pełnemu recyklingowi.

Autobus wyposażony jest w zestaw baterii żelazowo-litowo-fosforanowych, system odzyskiwania energii z hamowania oraz system inteligentnego zarządzania energią, co daje zasięg w warunkach miejskich do 300 km.

BYD – lider technologii pojazdów elektrycznych

Firma BYD od lat produkuje i sprzedaje m.in. autobusy elektryczne na całym świecie. Udziałowcem firmy jest m.in. Warren Buffett. Dzięki zastosowaniu najnowszej, autorskiej technologii w produkcji akumulatorów, autobusy BYD jako jedne z niewielu są w stanie pokonać bez ładowania dystans 300 km w warunkach miejskich. W zeszłym roku koncern rozpoczął w Kalifornii budowę jednej z najnowocześniejszych fabryk autobusów elektrycznych na świecie.

BYD to najszybciej rozwijająca się chińska firma motoryzacyjna i globalny pionier pojazdów hybrydowych oraz elektrycznych. Zatrudnia przeszło 180 000 pracowników. W samych Chinach dysponuje 11 centrami produkcyjno-badawczymi. W latach 2012-2013 koncern sprzedał prawie milion pojazdów. BYD posiada w swojej ofercie samochody różnych klas, począwszy od małych miejskich aut, aż po duże limuzyny i SUV-y.



Wyjątkowość koncernu BYD polega na rozległym i wieloletnim doświadczeniu w produkcji nie tylko pojazdów, ale także różnego rodzaju sprzętu elektronicznego, a zwłaszcza akumulatorów i baterii. Przykładem zaawansowania technologicznego firmy może być rekordowo duży zasięg produkowanych przez nią samochodów elektrycznych. Osobowy BYD E6 ma maksymalny zasięg aż 300 km na jednym ładowaniu. Ten wynik plasuje go na pierwszym miejscu na świecie w rankingu osiągnięć aut w pełni elektrycznych.

Materiały prasowe

Pełen pakiet materiałów prasowych, zawierających m.in. zdjęcia w wysokiej rozdzielczości znajduje się pod adresem:

<http://www.byd-auto.pl/media>

Gdyby były potrzebne dodatkowe informacje lub materiały prosimy o kontakt.

Kontakt dla mediów

Grzegorz Bałysz

e-mail: pr@byd-auto.pl

tel.: +48 605 480 365

Linki

BYD Polska:

<http://www.byd-auto.pl>

BYD:

<http://www.byd.com>

Informacje na stronie Urzędu Miasta:

<http://www.um.warszawa.pl/aktualnosci/czas-na-autobusy-elektryczne>

MZA - informacje o przetargu:

<http://www.mza.waw.pl//ps.php?i=389&c=29&l=1>